

	<u>TI CAP</u>			 Fédération Française de Spéléologie
Évaluation	Cotation : 3 / 3 / II	Difficulté : 2/5	Avis : 2,5/5	
Temps d'approche et de sortie	Approche : 40 mn	Retour : 20 mn	Parcours : 3h00	
	Total : 4h00		Navette : 0	
Données géographiques	Secteur : Grand Galet		Commune : Saint Joseph	
	Altitude départ : 820 m		Altitude arrivée : 685 m	
	Dénivelé : 135 m		Longueur : 1200m	
	Carte IGN : TOP25 4406 RT Piton de la Fournaise		GPS (UTM X/Y) entrée : 360366-7645553	
			GPS (UTM X/Y) sortie : 359520-7644872	

✓ **Accès :**

Amont : De St-Pierre, prendre la N3, en direction de Langevin. Après le pont de la Ravine du même nom, prendre à droite la route qui remonte la vallée en direction de Grand-Galet. Stationner le véhicule en bout de route. Emprunter le sentier qui mène à la Plaine des Sables. Le sentier longe la rivière, que l'on peut apercevoir à plusieurs reprises. Puis le sentier redescend et franchit la rivière. Entrer dans le canyon en rg 100 m avant.

Aval : De St-Pierre, prendre la N3, en direction de Langevin. Après le pont de la Ravine du même nom, prendre à droite la route qui remonte la vallée en direction de Grand-Galet. Stationner le véhicule en bout de route.

Retour : Au niveau de l'arche naturelle, remonter rive gauche par une courte escalade et rejoindre le sentier aller.

✓ **Notre avis** : Les 3 premiers rappels sont toujours actifs, mais Ti Cap prend toute son ampleur en saison des pluies lorsque les vasques sont pleines. On peut vérifier le niveau en repérant la sortie: si le dernier toboggan coule et que l'arche est pleine alors ce sera un très beau canyon d'initiation en perspective. Ti Cap présente tous les aspects de l'activité (toboggans, sauts, nage, rappels, pendulaire, tyro...) avec un final magnifique et ludique au niveau de l'arche naturelle ou sauts et toboggans peuvent être refait à volonté dans une grande vasque émeraude.

✓ **Particularités de la course**

Des dégradations volontaire ont été constatées en janvier 2024 notamment sur les départs de main courante. S'informer au préalable sur l'état des relais.

