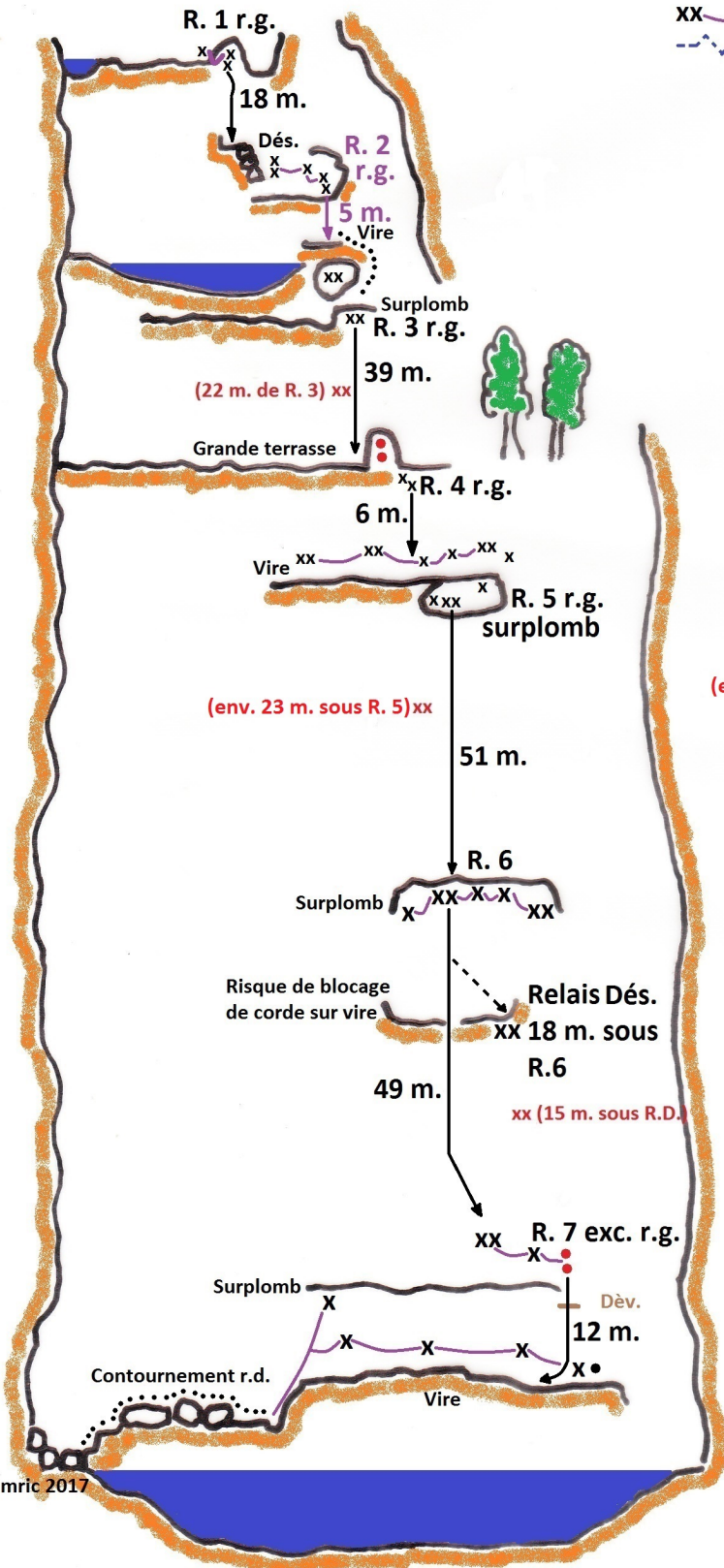
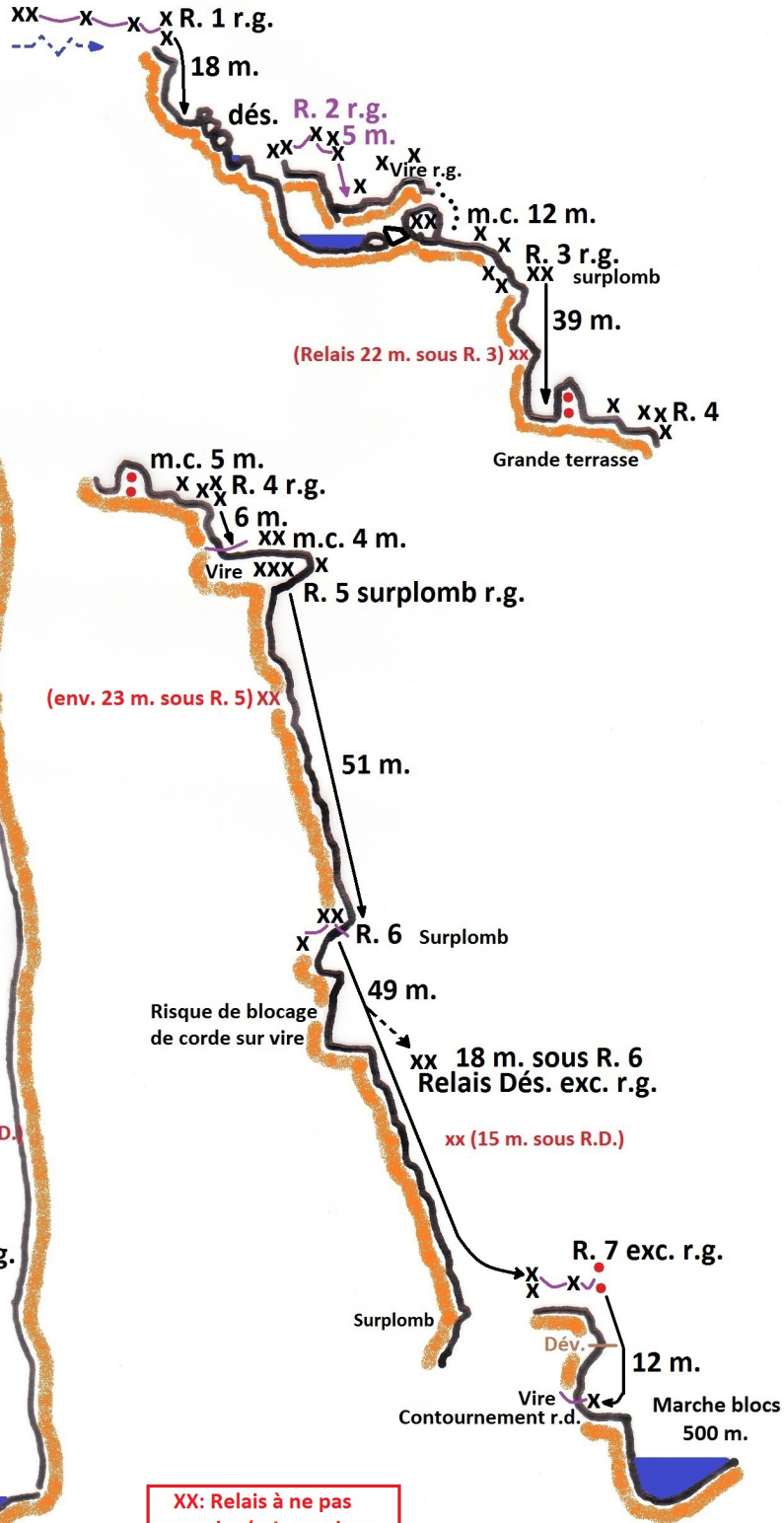


**TROU D'ENFER PAR  
BRAS DE CAVERNE  
FACE ET PROFIL  
CASSE 1: 180 m.**

**Vue de face Cassé 1**



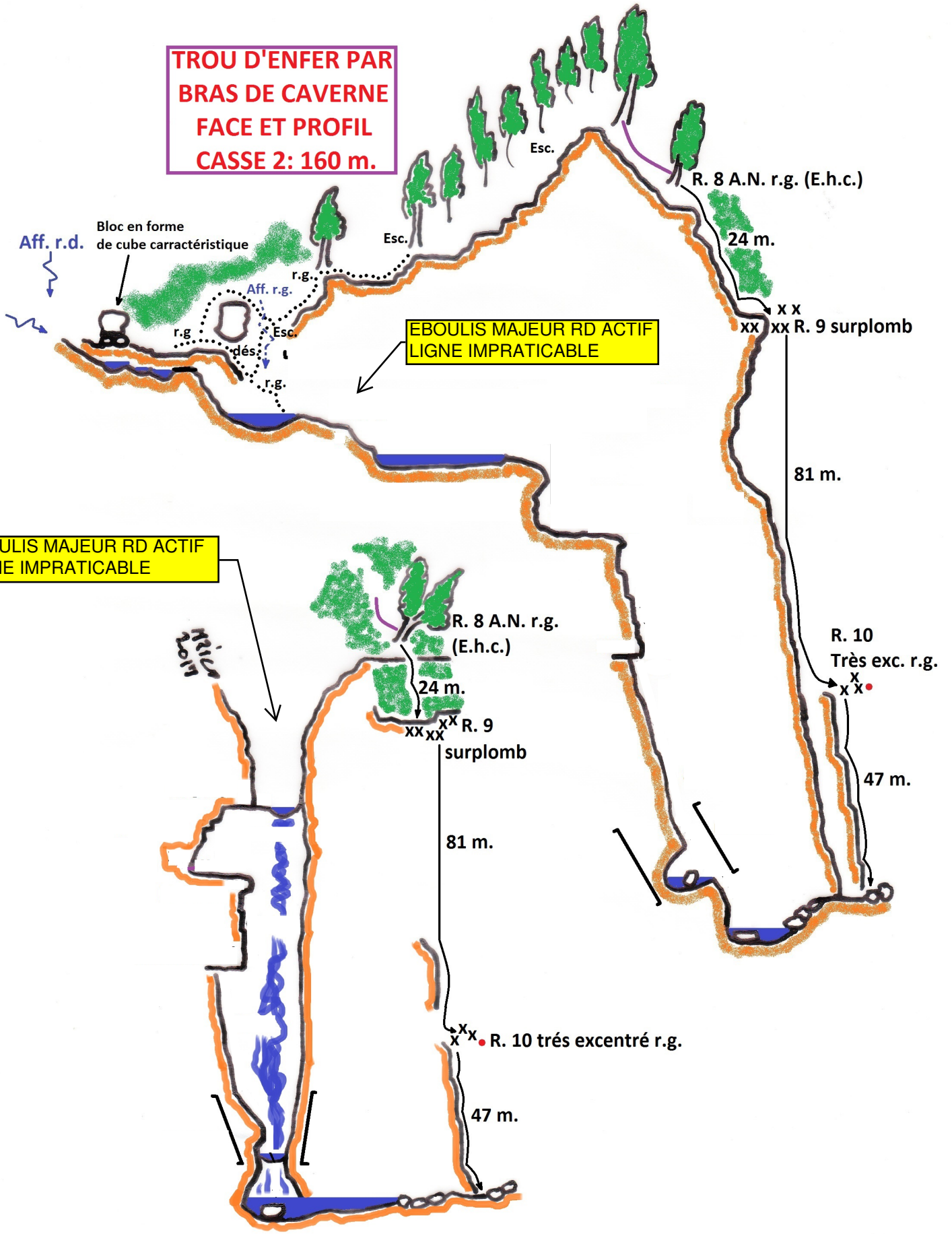
**Profil Cassé 1**

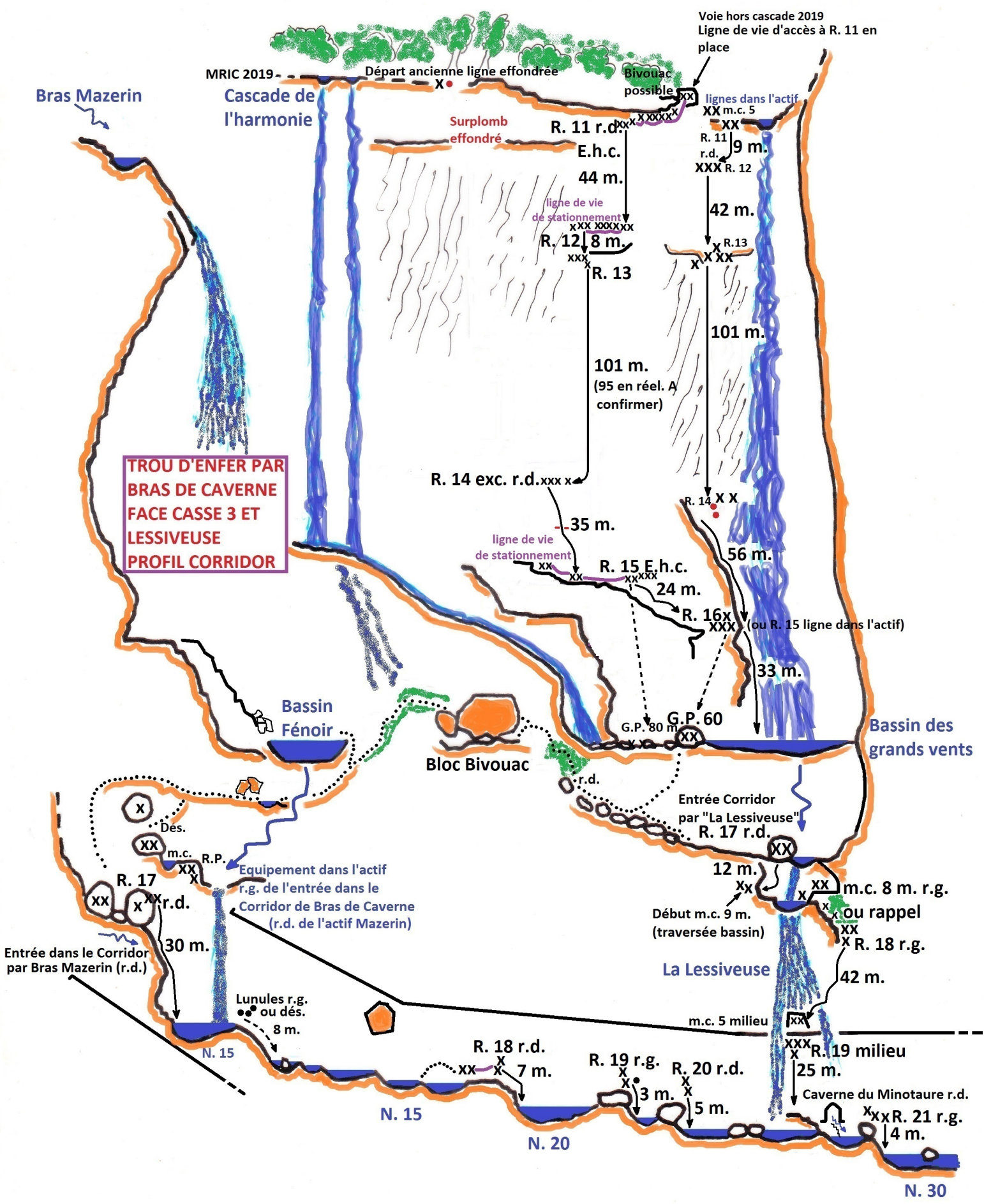


**XX: Relais à ne pas prendre (mis en place pour équipement à fixe du R.I.F. 2012)**

**Marche dans les blocs jusqu'à Cassé 2: 500 m.**

**TROU D'ENFER PAR  
BRAS DE CAVERNE  
FACE ET PROFIL  
CASSE 2: 160 m.**





## LE TROU D'ENFER PAR BRAS DE CAVERNE

**Cotation :** V6 A5 V

**Réouverture et équipement :** Émeric Beaucheron

### **Notre avis :**

Le Bras de Caverne est l'accès le plus ancien au mythique Trou d'Enfer. Depuis l'équipement en 2002 de l'entrée par Bras Mazerin, cette course avait perdu de sa splendeur, même si le jeté de la ligne au sec dans le troisième cassé restait un moment fort de la descente.

2004 aura donc été l'année de la remise à niveau de cette voie dite classique en exploitant tout son potentiel de grandes verticales aquatiques. L'équipement dans l'actif de la deuxième cascade (130 m.), de la troisième (230 m.) et de la descente dans le Corridor par La Lessiveuse change totalement l'esprit de cette course désormais complémentaire à l'accès par Bras Mazerin. Il existe désormais 3 courses dans le Trou d'Enfer qui, par ordre d'intensité sont :

- La classique de Bras de Caverne par les lignes au sec et l'entrée dans le Corridor par La Lessiveuse.
- Bras Mazerin et l'entrée dans le Corridor par Bassin Fénoir.
- Bras de Caverne dans l'eau et l'entrée dans le Corridor par où vous voulez !

### **Situation :**

Carte I.G.N. au 1/25000<sup>e</sup> N°4402 RT, St Denis, Cirque de Mafate et de Salazie.  
Volets 3/I, 3/H et 3/G.

### **Caractéristiques :**

Longueur canyon: 3300 m.  
Marche d'approche : 1H00  
Alt. départ canyon : 1300 m.  
Temps. de parcours : 1 à 2 jours  
Temps. de canyon : 9 à 11H00  
Dénivelé : 870 m.  
Alt. arrivée canyon : 430 m.  
Marche de sortie : 2H00  
Navette voiture: 2H00  
TOTAL : 2 jours conseillés.

### **Accès :**

**Aval :** Sur la D. 48, en direction de Salazie, le sentier de sortie débouche dans une petite ravine sèche à gauche de la route au niveau d'un arrêt de bus nommé Bras de Caverne (Panneau à gauche de la route avant d'arriver à Salazie). **Ne pas stationner sur l'arrêt de bus les voitures de navette afin de conserver de bonnes relations avec les riverains.** Pour atteindre l'ancien chemin d'accès à Ilet Bras de Caverne, il faut d'abord monter dans le lit de la ravine, noyés dans un premier temps dans les chouchous. Après environ 200 m. d'ascension, on trouve une petite montée terrigène en rive droite, dans la vigne marronne. Cette petite montée permet de sortir de la ravine pour rejoindre un champ de chouchous bordé par des bananiers (Plateau Wickers). Longer ce champ vers la droite en montant pour rejoindre rapidement le sous bois du rempart. Une trace s'élevant dans la végétation permet de

retrouver l'ancien chemin d'Ilet Bras de Caverne. Une fois sur celui-ci, c'est évident jusqu'au Col du Pic Sans Nom et la redescente dans Bras de Caverne.

### **Amont :**

**Remarque :** La Route Forestière de Bébou-Bélouve est fermée par un portail 2 km.800 avant le gîte, du vendredi 12H00 au lundi 7H00 (plus jours fériés). Il faut donc le week-end compter 40mn. de marche supplémentaire pour atteindre la piste de l'Allée Cavalière.

Sur l'Allée Cavalière (En direction du gîte de Bélouve, après avoir franchi le premier portail et le sentier de l'École Normale, première piste carrossable fermée par une barrière, à droite de la Route Forestière.), environ 500 m. après La Reine des Tamarins, emprunter le sentier à gauche s'enfonçant dans la forêt primaire (Panneau indicateur Trou de Fer). Ce sentier mène au point de vue sur le Trou de Fer et il faudra le quitter plus loin pour accéder au départ du canyon. Après environ une demi-heure de progression sur ce chemin, on rencontre une rupture de pente marquée. De grosses marches taillées dans le sol permettent de descendre dans une ravine sèche que l'on franchi sur un petit pont en planches. Environ 4 mn. après avoir emprunté ce pont on découvre un virage à angle droit vers la droite (point coté sur la carte 1404). La trace menant au départ du canyon de Bras de Caverne démarre dans le talus descendant. On quitte donc le chemin de randonnée menant au point de vue (comme si l'on ratait le virage) pour traverser une marre boueuse en contrebas. Cette marre cernée de vignes marronnes franchi, il ne reste plus qu'à suivre la sente jusqu'au premier Cassé.

**Sortie :** Après environ 2800 m. de progression dans le Corridor de Bras de Caverne, le lit de la rivière s'élargit notablement alors que l'on distingue le pied du Pic Sans Nom. La présence de branches en armature pour cabane de braconniers matérialise l'ancien Ilet Bras de Caverne. En aval de cette cabane, une petite escalade en rive gauche balisée par de vieux vêtements (ou autres) attachés dans les arbres permet de prendre pied sur la berge. Prendre la trace la plus à droite qui mène à un rempart de vigne marronne. Traverser droit dans la pente la vigne marronne pour rejoindre le sous-bois et l'ancien sentier mieux visible. Dés lors, une heure d'ascension vous mènera au col. Seules deux fausses traces avant le col faites par des gens qui ne trouvent pas peuvent vous induire en erreur pendant la montée. Surveillez les traces à gauche en montant...Ce sont les bonnes !

**Attention :** Après la saison des pluies, le chemin d'accès ou de sortie peut être entièrement rebouché par la vigne marronne et la végétation et donc excessivement difficile à trouver pour les non initiés malgré le balisage. Le coupe-coupe s'avère alors un instrument précieux. Quoi qu'il en soit, le mieux est de bien se renseigner auprès des canyoneurs locaux. En effet, tant que les braconniers et les pratiquants locaux ne sont pas repassés et n'ont pas réouvert la trace, il n'est pas rare de se perdre (même quand l'on connaît par cœur...).

### **Équipement en place :**

La majorité des équipements sont aux normes. Jusqu'à l'entrée dans le Corridor, tous les relais de la voie classique (au sec pour les trois premiers Cassés) sont chaînés. Pour les lignes dans l'eau du Cassé 2 et 3, les points inox sont doublés avec un anneau de corde. Une fois dans le Corridor, les relais ne sont pas chaînés pour éviter la prise à l'eau, mais l'ensemble est aux normes. Une autoroute vous dis je...

### Particularités de la course :

**L'engagement :** Depuis l'équipement dans l'actif de la totalité du Bras de Caverne **deux descentes totalement différentes en terme d'engagement s'offrent à vous.** Les Équipements Hors Cascade (E.H.C.) ne présentent pas de problèmes particuliers, indépendamment des possibles blocages de cordes dans les grands rappels. Il n'en est pas de même pour les lignes dans l'actif et surtout la descente du troisième Cassé. **On ne passe pas la nuit dans cette ligne comme cela est arrivée trop souvent au Trou d'Enfer ces dernières années sans risquer de graves conséquences.** Vous devez donc être sûr de la longueur réelle de vos cordes et être certain quoi qu'il arrive de pouvoir prendre pied au fond du Trou d'Enfer. **Entrer dans l'un des Bras d'accès au Trou d'Enfer avec une corde NEUVE inférieure à 120m. est une hérésie. Tous ceux qui s'y sont essayés ont été trop court dans le dernier grand Cassé (le coefficient de réduction de votre corde est largement supérieur à ce que prétendent les fabricants. En règle générale votre corde réduit non seulement après trempage mais également pendant les premières utilisations. Il faut pratiquer environ 4 canyons avant qu'elle ne soit quasi définitivement « fixée » et ne réduise plus notablement. Si vous ne nous croyez pas, pour un groupe de 6 à 8 personnes, entrez au Trou d'Enfer avec une 120 m. NEUVE et NON PREPAREE, utilisez là à chaque longueur supérieure à 20 m., et vous en sortirez avec une 101 m. !).**

En règle générale, la plupart des relais sont excentrés les uns des autres afin de pallier au plus grand risque de l'île : les chutes de pierres.

Si vous ne faites qu'une descente dans le Trou d'Enfer, nous vous conseillons d'entrer dans le Corridor par le début de l'encaissement, à l'aplomb du Cassé de Mazerin.

Cette « étroiture » est magnifique et représente le principal intérêt de la progression du deuxième jour dans le Corridor (Après La Lessiveuse, le parcours se résume à de la marche dans des blocs glissants entrecoupé de nage et de petits rappels). L'accès au Corridor dans la continuité du troisième Cassé de Bras de Caverne par La Lessiveuse concernera plus les amoureux des lieux refaisant la descente à la journée ou connaissant déjà la partie supérieure de l'encaissement.

Indépendamment du franchissement des Cassés d'entrée, le véritable engagement de cette course en terme de montée d'eau débute à l'entrée dans le Corridor. On se doit donc de s'y engager à coup sûr car les 3H30 de progression qu'il impose n'offre pas d'échappatoire. Prévoir un Trou d'Enfer serein sur deux jours demande un étirage fortement établi (fin d'hiver austral) et une bonne météo au départ de la course. L'idéal étant dans ces conditions que le premier Cassé ne coule quasiment pas (Le débit doit être quasi nul au niveau du R 1).

### **Téléphone :**

Pas de problèmes en haut du premier Cassé. Ensuite, le portable passe à nouveau pour des S.M.S. en haut du troisième Cassé. Après, c'est rideau jusqu'à Ilet Bras de Caverne (Début du sentier de sortie) où là, la connexion est possible. Si vous êtes bloqués au fond du Trou d'Enfer par une crue, il vous reste les hélicos touristiques pour vous signaler depuis le bivouac.

### **Bivouac :**

Au fond du gouffre, le matin, c'est le Vietnam. Aux aurores, les hélicos se succèdent dans des vrombissements « enchanteurs ». Ceux-ci remplacent avantageusement le réveil-matin et vous savez dès lors qu'il est 7H00 et que la météo est bonne puisque cela vole ! Le jeu consiste donc à aller aux toilettes entre deux passages. Les lieux étant exceptionnels et préservés, nous vous conseillons donc de les laisser dans l'état ou vous les avez trouvés. Donc, **brûlez votre papier et ne laissez rien au bivouac sous prétexte que cela peut servir à d'autre alors que le but inavoué est souvent de s'alléger.** Pensez que cela alourdit ceux qui passent régulièrement et entretiennent le site en récupérant ce qui devient très vite des ordures. Le bloc constituant le bivouac comporte deux places de hamac. Le reste du dortoir est constitué d'alcôves sous le bloc qu'il est nécessaire de bâcher pour s'abriter des embruns du Bassin des Grands Vents. Bonne nuit.

### **Temps indicatif pour une équipe de 4 canyoneurs performants et adaptés au parcours dans le franchissement des principaux obstacles :**

Descente du premier Cassé :	1H30
Descente du deuxième Cassé :	1H00
Descente du troisième Cassé :	2H30
Corridor par La Lessiveuse ou Bassin Fénoir :	3H30

### **Cassé 1 (180 m.) :**

Les relais en rouge sur le topo sont des relais à ne pas prendre. Mis en place à l'occasion de l'équipement à fixe du parcours pour le R.I.F. 2012, ils permettent de remonter sans frottements le premier Cassé quand l'on va faire de « l'entretien ». A terme, ils serviront de relais à une voie d'escalade en cours d'ouverture. Ne pas les démonter donc...

R. 2 : Petit rappel équipé à fixe.

R. 3 : Il est possible sans frottements d'aller directement au R. 5 mais le dernier devra impérativement passer par le R. 4 pour ne pas coincer la corde au déséquipement...

R. 4 : Possibilité au déséquipement de partir en rappel directement des broches de tête m.c.

R. 5 : Ligne de vie de stationnement à remettre après chaque saison des pluies. Au bout, un Y chaîné permet d'accéder par un petit rappel au R. 5.

R. 6 : Ligne de vie de stationnement en place sous le surplomb (à l'abri des chutes de pierres et des crues d'été.). Le dernier passera par le relais de déséquipement 18 m. sous R. 6 si il ne veut pas prendre le risque de bloquer sa corde...

R. 7 : Relais décalé en rive gauche (chutes de pierres) permettant de rejoindre la petite vire de contournement du bassin final. Ligne de vie en place pour le voir de loin...

## Cassé 2:

### Équipement hors cascade (E.H.C.) rive gauche. (150 m.) :

Accès : Une trace rive gauche permet de rejoindre une mini-ravine affluente et souvent inactive. Traverser cette petite ravine pour accéder au plateau rive gauche au dessus de Bras de Caverne. Traverser le plateau pour retrouver la trace rubalisée qui monte dans le sous bois jusqu'au R. 8. sur arbre avec ligne de vie en place.

R. 8 : Rappel noyé dans la végétation où les chutes de pierres ne sont pas rares mais le R.10 étant fortement décalé, il suffit donc de ne pas stationner pour les premiers en bas du Cassé...

R. 9 : Descente un brin possible sans problème...

R. 10 : Relais fortement désaxé en rive gauche dans une goulotte car, à l'ouverture, c'était la seule possibilité de plantage trouvée ! Relais fixé dans de la brèche volcanique (conglomérat), renforcé depuis l'ouverture de la ligne, il est repérable par une triangulation de chaînes inox. Bien que n'ayant pas bougé depuis l'origine, il convient de ménager ce relais en n'y stationnant pas à plus de deux. Donc, enchaînez R. 10 et R. 11 le temps du franchissement des premiers de l'équipe...

### ~~Équipement dans l'actif rive droite. (120 m.) :~~

~~Descendre la mini-ravine rive gauche, puis traverser Bras de Caverne pour rejoindre la rive droite. Descendre en toboggan ou désescalade (une plaquette en place) la petite cascade, et traverser le bassin où il y a pied pour accéder à la main courante du R.8.~~

~~R. 8 : Relais aérien pour une ligne à relier à la tête de main courante permettant d'accéder à R. 9.~~

~~R. 9 : Ligne de vie de stationnement en place. **Ne pas progresser dans ce rappel quand un équipier est engagé dans la ligne de R. 10 (chutes de pierres).**~~

~~R. 10 : Relais excentré en rive droite pour les chutes de pierres de la ligne du R. 9, ce relais est peu confort et mériterait un « rafraîchissement » d'équipement. La ligne est impressionnante mais sensationnelle. Le franchissement de « l'étroiture » (que certains évitent...) menant au petit bassin intermédiaire au sein des ares en ciel est un moment fort de la descente (Il y a pied dans le bassin intermédiaire !). **Le bassin intermédiaire franchi, ravalé le mou et tout bloquer pour reprendre la dynamique de la corde dans la petite cascade de sortie de l'étroiture afin de ne pas « s'écraser » sur le bloc invisible par niveau normal, à fleur d'eau, dans le bassin final...**~~

## Cassé 3 :

### E.H.C. rive droite. (245 m.) :

Accès : La M.C. multipoint démarre dans le lit de la ravine en r.d. et permet d'accéder au départ du R.11 et par la même à l'ambiance gazeuse du Trou d'Enfer ! La ligne de vie est en place.

R. 11 : Rappel de 44 mètres en partie pendulaire. Vous reprenez pied sur une dalle qui permet d'accéder à une ligne de vie en place. Cette ligne de vie permet de stationner un groupe lors d'un encadrement et de désaxer le R.12.

R. 12 : Petit rappel d'accès au surplomb, équipé en fixe lors de l'ouverture de la ligne.

R. 13 : Relais aérien. Aucun frottement dans la ligne. Descente un brin pour les premiers, possible afin d'éviter le blocage des cordes au déséquipement (fréquents sur deux brins avec des descendeurs de type 8...).

**C'est le plus grand jet dans ce cassé, et la longueur finale reste à valider.**



R. 14 : Relais excentré en r.d. dans une sorte de goulotte. Léger frottement dans la ligne si le déviateur en place n'est pas utilisé...Ce rappel vous permet de prendre pied sur « les restes » de la terrasse surplombant le bassin « des Grands Vents »...l'éboulement de 2018 a en effet sérieusement raboté la dite terrasse. Une ligne de vie est installée à l'arrivée du rappel. Cette ligne de vie demandera à être remplacé à minima après chaque saison des pluies.

R. 15 : Petit rappel d'accès au R. 15. A noter qu'il est possible depuis ce relais de shunter le R.16 en mettant en place un guidé. Compter alors 80 mètres de corde pour mettre en place le guide. Les ancrages se situent sur un gros bloc situé en r.d. après le bassin des « Grands Vents » et quasi à l'aplomb de la trace permettant de rejoindre le bivouac.

R. 16 : relais arrosé et aérien. Guidé conseillé si vous êtes nombreux...compter 60 mètres de corde pour le guide.

#### Équipement dans l'actif rive droite. (235 m.) :

**Avertissement : Équipement aux normes mais pas de relais chaînés (anneaux de corde). Pas de jeté dans cette ligne mais aucun droit à l'erreur ou à l'approximation. Une fois engagé, vous devez être certain, et avoir le matériel en conséquence, de ne pas prendre un but en cours de route. Le R. 12 et le R. 13 sont des relais plein vide où il est difficile de stationner nombreux. Quant au R. 13, on est content d'y arriver mais l'on ne pense rapidement qu'à le quitter...**

R. 11 : Deux plaquettes à anneaux non reliés en tête de main-courante.

R. 12 : Relais très aérien. Ligne plein vide rejoignant directement la lèvre du surplomb suivant et le R. 13.

R. 13 : Relais très très aérien et très très arrosé mais l'on peut s'abriter sous le surplomb. Ligne de vie et pédale mis en place en 2016 facilitant le stationnement et le départ.

R. 14 : Relais absolument pas aérien mais très très très arrosé... La casquette est ici un bonheur appréciable, le shampoing aussi ! Dans l'ancien topo, le R. 14 va direct en bas mais nombre de gens y laissent leur corde. Un nouveau relais a donc été disposé afin de « casser » la ligne. Pas idéalement placé pour maintenir une belle ligne, il permet toutefois de ne plus toucher ses cordes... Ce relais devra à l'avenir être renforcé ou déplacé mais planter à cet endroit, même avec un perforateur « bâché », c'est pas toujours évident ! A noter, que du R.14 il est maintenant possible de rejoindre l'E.H.C. au niveau du R.16.

#### La Lessiveuse (accès au Corridor dans la continuité de Bras de Caverne. 90 m.) :

R. 16 : Départ sur bloc rive droite (deux plaquettes à anneaux non reliées). Deux plaquettes au dessus de la dalle en bordure de bassine permettent de disposer un main-courante pour traverser le bassin (il y a pied...) et rejoindre la main-courante ou le rappel d'accès au R. 17.

R. 17 : Début du superbe visuel sur La Caverne du Minotaure en contrebas.

R. 18 : Rappel touristique. C'est beau !

#### Bassin Fénoir (accès au Corridor depuis son commencement dans la continuité de l'actif de Bras Mazerin. 31 m.) :

Accès : Personne ne passe par là car c'est compliqué et cela ne rajoute rien de beau à la course... Depuis le Bassin des Grands Vents, monter en rive droite pour rejoindre le plateau surplombant où se situe le bloc de bivouac. Traverser le plateau pour descendre sur l'autre versant en suivant une petite ravine alimentée par la Cascade de l'Harmonie pour rejoindre l'aval du Bassin Fénoir (au pied du grand Cassé de Bras Mazerin.). Passer de rive gauche à

rive droite pour accéder immédiatement à une petite désescalade (1 ancrage sur bloc) permettant de rejoindre la tête de m.c. menant à R. 16 dans l'actif (31 m, débrayable deux brins pour frottement dans le bombé), ou poursuivre en rive droite vers une ravine sèche (en face de l'actif) et un R. 16 hors cascade de 30 m. qui est l'entrée dans le corridor que tout le monde emprunte...

**Le Corridor (2 km 800 jusqu'à Ilet Bras de Caverne) :**

Quelque soit l'entrée dans le Corridor que vous choisissiez (voir chapitre « Particularités de la course »), la progression dans celui-ci se résume au franchissement de ressauts plus ou moins délicats à désescalader, donc équipés, et de marches dans les blocs entrecoupées de nages. Les points de rappel ne sont ici pas reliés pour éviter la prise à l'eau en saison des pluies. Le Corridor étant très travaillé par les crues (déplacements de blocs et effondrements) il est possible que certains petits rappels apparaissent ou disparaissent en fonction des années. Quoi qu'il en soit, n'en profitez pas pour laisser tous les rappels équipés à fixe en coupant votre corde au fur et à mesure pour vous alléger pour le vol retour. Cela favorise la remontée des braconniers et nous alourdis considérablement quand nous sommes obligés de tout virer... Merci à vous !

## LE TROU D'ENFER PAR BRAS DE CAVERNE

**Cotation :** V6 A5 V

**Réouverture et équipement :** Émeric Beaucheron

### **Notre avis :**

Le Bras de Caverne est l'accès le plus ancien au mythique Trou d'Enfer. Depuis l'équipement en 2002 de l'entrée par Bras Mazerin, cette course avait perdu de sa splendeur, même si le jeté de la ligne au sec dans le troisième cassé restait un moment fort de la descente.

2004 aura donc été l'année de la remise à niveau de cette voie dite classique en exploitant tout son potentiel de grandes verticales aquatiques. L'équipement dans l'actif de la deuxième cascade (130 m.), de la troisième (230 m.) et de la descente dans le Corridor par La Lessiveuse change totalement l'esprit de cette course désormais complémentaire à l'accès par Bras Mazerin. Il existe désormais 3 courses dans le Trou d'Enfer qui, par ordre d'intensité sont :

- La classique de Bras de Caverne par les lignes au sec et l'entrée dans le Corridor par La Lessiveuse.
- Bras Mazerin et l'entrée dans le Corridor par Bassin Fénoir.
- Bras de Caverne dans l'eau et l'entrée dans le Corridor par où vous voulez !

### **Situation :**

Carte I.G.N. au 1/25000<sup>e</sup> N°4402 RT, St Denis, Cirque de Mafate et de Salazie.  
Volets 3/I, 3/H et 3/G.

### **Caractéristiques :**

Longueur canyon: 3300 m.  
Marche d'approche : 1H00  
Alt. départ canyon : 1300 m.  
Temps. de parcours : 1 à 2 jours  
Temps. de canyon : 9 à 11H00  
Dénivelé : 870 m.  
Alt. arrivée canyon : 430 m.  
Marche de sortie : 2H00  
Navette voiture: 2H00  
TOTAL : 2 jours conseillés.

### **Accès :**

**Aval :** Sur la D. 48, en direction de Salazie, le sentier de sortie débouche dans une petite ravine sèche à gauche de la route au niveau d'un arrêt de bus nommé Bras de Caverne (Panneau à gauche de la route avant d'arriver à Salazie). **Ne pas stationner sur l'arrêt de bus les voitures de navette afin de conserver de bonnes relations avec les riverains.** Pour atteindre l'ancien chemin d'accès à Ilet Bras de Caverne, il faut d'abord monter dans le lit de la ravine, noyés dans un premier temps dans les chouchous. Après environ 200 m. d'ascension, on trouve une petite montée terrigène en rive droite, dans la vigne marronne. Cette petite montée permet de sortir de la ravine pour rejoindre un champ de chouchous bordé par des bananiers (Plateau Wickers). Longer ce champ vers la droite en montant pour rejoindre rapidement le sous bois du rempart. Une trace s'élevant dans la végétation permet de

retrouver l'ancien chemin d'Ilet Bras de Caverne. Une fois sur celui-ci, c'est évident jusqu'au Col du Pic Sans Nom et la redescente dans Bras de Caverne.

### **Amont :**

**Remarque :** La Route Forestière de Bébou-Bélouve est fermée par un portail 2 km.800 avant le gîte, du vendredi 12H00 au lundi 7H00 (plus jours fériés). Il faut donc le week-end compter 40mn. de marche supplémentaire pour atteindre la piste de l'Allée Cavalière.

Sur l'Allée Cavalière (En direction du gîte de Bélouve, après avoir franchi le premier portail et le sentier de l'École Normale, première piste carrossable fermée par une barrière, à droite de la Route Forestière.), environ 500 m. après La Reine des Tamarins, emprunter le sentier à gauche s'enfonçant dans la forêt primaire (Panneau indicateur Trou de Fer). Ce sentier mène au point de vue sur le Trou de Fer et il faudra le quitter plus loin pour accéder au départ du canyon. Après environ une demi-heure de progression sur ce chemin, on rencontre une rupture de pente marquée. De grosses marches taillées dans le sol permettent de descendre dans une ravine sèche que l'on franchi sur un petit pont en planches. Environ 4 mn. après avoir emprunté ce pont on découvre un virage à angle droit vers la droite (point coté sur la carte 1404). La trace menant au départ du canyon de Bras de Caverne démarre dans le talus descendant. On quitte donc le chemin de randonnée menant au point de vue (comme si l'on ratait le virage) pour traverser une marre boueuse en contrebas. Cette marre cernée de vignes marronnes franchi, il ne reste plus qu'à suivre la sente jusqu'au premier Cassé.

**Sortie :** Après environ 2800 m. de progression dans le Corridor de Bras de Caverne, le lit de la rivière s'élargit notablement alors que l'on distingue le pied du Pic Sans Nom. La présence de branches en armature pour cabane de braconniers matérialise l'ancien Ilet Bras de Caverne. En aval de cette cabane, une petite escalade en rive gauche balisée par de vieux vêtements (ou autres) attachés dans les arbres permet de prendre pied sur la berge. Prendre la trace la plus à droite qui mène à un rempart de vigne marronne. Traverser droit dans la pente la vigne marronne pour rejoindre le sous-bois et l'ancien sentier mieux visible. Dés lors, une heure d'ascension vous mènera au col. Seules deux fausses traces avant le col faites par des gens qui ne trouvent pas peuvent vous induire en erreur pendant la montée. Surveillez les traces à gauche en montant...Ce sont les bonnes !

**Attention :** Après la saison des pluies, le chemin d'accès ou de sortie peut être entièrement rebouché par la vigne marronne et la végétation et donc excessivement difficile à trouver pour les non initiés malgré le balisage. Le coupe-coupe s'avère alors un instrument précieux. Quoi qu'il en soit, le mieux est de bien se renseigner auprès des canyoneurs locaux. En effet, tant que les braconniers et les pratiquants locaux ne sont pas repassés et n'ont pas réouvert la trace, il n'est pas rare de se perdre (même quand l'on connaît par cœur...).

### **Équipement en place :**

La majorité des équipements sont aux normes. Jusqu'à l'entrée dans le Corridor, tous les relais de la voie classique (au sec pour les trois premiers Cassés) sont chaînés. Pour les lignes dans l'eau du Cassé 2 et 3, les points inox sont doublés avec un anneau de corde. Une fois dans le Corridor, les relais ne sont pas chaînés pour éviter la prise à l'eau, mais l'ensemble est aux normes. Une autoroute vous dis je...

### **Particularités de la course :**

**L'engagement :** Depuis l'équipement dans l'actif de la totalité du Bras de Caverne **deux descentes totalement différentes en terme d'engagement s'offrent à vous.** Les Équipements Hors Cascade (E.H.C.) ne présentent pas de problèmes particuliers, indépendamment des possibles blocages de cordes dans les grands rappels. Il n'en est pas de même pour les lignes dans l'actif et surtout la descente du troisième Cassé. **On ne passe pas la nuit dans cette ligne comme cela est arrivée trop souvent au Trou d'Enfer ces dernières années sans risquer de graves conséquences.** Vous devez donc être sûr de la longueur réelle de vos cordes et être certain quoi qu'il arrive de pouvoir prendre pied au fond du Trou d'Enfer. **Entrer dans l'un des Bras d'accès au Trou d'Enfer avec une corde NEUVE inférieure à 120m. est une hérésie. Tous ceux qui s'y sont essayés ont été trop court dans le dernier grand Cassé (le coefficient de réduction de votre corde est largement supérieur à ce que prétendent les fabricants. En règle générale votre corde réduit non seulement après trempage mais également pendant les premières utilisations. Il faut pratiquer environ 4 canyons avant qu'elle ne soit quasi définitivement « fixée » et ne réduise plus notablement. Si vous ne nous croyez pas, pour un groupe de 6 à 8 personnes, entrez au Trou d'Enfer avec une 120 m. NEUVE et NON PREPAREE, utilisez là à chaque longueur supérieure à 20 m., et vous en sortirez avec une 101 m. !).**

En règle générale, la plupart des relais sont excentrés les uns des autres afin de pallier au plus grand risque de l'île : les chutes de pierres.

Si vous ne faites qu'une descente dans le Trou d'Enfer, nous vous conseillons d'entrer dans le Corridor par le début de l'encaissement, à l'aplomb du Cassé de Mazerin.

Cette « étroiture » est magnifique et représente le principal intérêt de la progression du deuxième jour dans le Corridor (Après La Lessiveuse, le parcours se résume à de la marche dans des blocs glissants entrecoupé de nage et de petits rappels). L'accès au Corridor dans la continuité du troisième Cassé de Bras de Caverne par La Lessiveuse concernera plus les amoureux des lieux refaisant la descente à la journée ou connaissant déjà la partie supérieure de l'encaissement.

Indépendamment du franchissement des Cassés d'entrée, le véritable engagement de cette course en terme de montée d'eau débute à l'entrée dans le Corridor. On se doit donc de s'y engager à coup sûr car les 3H30 de progression qu'il impose n'offre pas d'échappatoire. Prévoir un Trou d'Enfer serein sur deux jours demande un étirage fortement établi (fin d'hiver austral) et une bonne météo au départ de la course. L'idéal étant dans ces conditions que le premier Cassé ne coule quasiment pas (Le débit doit être quasi nul au niveau du R 1).

### **Téléphone :**

Pas de problèmes en haut du premier Cassé. Ensuite, le portable passe à nouveau pour des S.M.S. en haut du troisième Cassé. Après, c'est rideau jusqu'à Ilet Bras de Caverne (Début du sentier de sortie) où là, la connexion est possible. Si vous êtes bloqués au fond du Trou d'Enfer par une crue, il vous reste les hélicos touristiques pour vous signaler depuis le bivouac.

### **Bivouac :**

Au fond du gouffre, le matin, c'est le Vietnam. Aux aurores, les hélicos se succèdent dans des vrombissements « enchanteurs ». Ceux-ci remplacent avantageusement le réveil-matin et vous savez dès lors qu'il est 7H00 et que la météo est bonne puisque cela vole ! Le jeu consiste donc à aller aux toilettes entre deux passages. Les lieux étant exceptionnels et préservés, nous vous conseillons donc de les laisser dans l'état ou vous les avez trouvés. Donc, **brûlez votre papier et ne laissez rien au bivouac sous prétexte que cela peut servir à d'autre alors que le but inavoué est souvent de s'alléger.** Pensez que cela alourdit ceux qui passent régulièrement et entretiennent le site en récupérant ce qui devient très vite des ordures. Le bloc constituant le bivouac comporte deux places de hamac. Le reste du dortoir est constitué d'alcôves sous le bloc qu'il est nécessaire de bâcher pour s'abriter des embruns du Bassin des Grands Vents. Bonne nuit.

### **Temps indicatif pour une équipe de 4 canyoneurs performants et adaptés au parcours dans le franchissement des principaux obstacles :**

Descente du premier Cassé :	1H30
Descente du deuxième Cassé :	1H00
Descente du troisième Cassé :	2H30
Corridor par La Lessiveuse ou Bassin Fénoir :	3H30

### **Cassé 1 (180 m.) :**

Les relais en rouge sur le topo sont des relais à ne pas prendre. Mis en place à l'occasion de l'équipement à fixe du parcours pour le R.I.F. 2012, ils permettent de remonter sans frottements le premier Cassé quand l'on va faire de « l'entretien ». A terme, ils serviront de relais à une voie d'escalade en cours d'ouverture. Ne pas les démonter donc...

R. 2 : Petit rappel équipé à fixe.

R. 3 : Il est possible sans frottements d'aller directement au R. 5 mais le dernier devra impérativement passer par le R. 4 pour ne pas coincer la corde au déséquipement...

R. 4 : Possibilité au déséquipement de partir en rappel directement des broches de tête m.c.

R. 5 : Ligne de vie de stationnement à remettre après chaque saison des pluies. Au bout, un Y chaîné permet d'accéder par un petit rappel au R. 5.

R. 6 : Ligne de vie de stationnement en place sous le surplomb (à l'abri des chutes de pierres et des crues d'été.). Le dernier passera par le relais de déséquipement 18 m. sous R. 6 si il ne veut pas prendre le risque de bloquer sa corde...

R. 7 : Relais décalé en rive gauche (chutes de pierres) permettant de rejoindre la petite vire de contournement du bassin final. Ligne de vie en place pour le voir de loin...

## Cassé 2:

### Équipement hors cascade (E.H.C.) rive gauche. (150 m.) :

Accès : Une trace rive gauche permet de rejoindre une mini-ravine affluente et souvent inactive. Traverser cette petite ravine pour accéder au plateau rive gauche au dessus de Bras de Caverne. Traverser le plateau pour retrouver la trace rubalisée qui monte dans le sous bois jusqu'au R. 8. sur arbre avec ligne de vie en place.

R. 8 : Rappel noyé dans la végétation où les chutes de pierres ne sont pas rares mais le R.10 étant fortement décalé, il suffit donc de ne pas stationner pour les premiers en bas du Cassé...

R. 9 : Descente un brin possible sans problème...

R. 10 : Relais fortement désaxé en rive gauche dans une goulotte car, à l'ouverture, c'était la seule possibilité de plantage trouvée ! Relais fixé dans de la brèche volcanique (conglomérat), renforcé depuis l'ouverture de la ligne, il est repérable par une triangulation de chaînes inox. Bien que n'ayant pas bougé depuis l'origine, il convient de ménager ce relais en n'y stationnant pas à plus de deux. Donc, enchaînez R. 10 et R. 11 le temps du franchissement des premiers de l'équipe...

### ~~Équipement dans l'actif rive droite. (120 m.) :~~

~~Descendre la mini-ravine rive gauche, puis traverser Bras de Caverne pour rejoindre la rive droite. Descendre en toboggan ou désescalade (une plaquette en place) la petite cascade, et traverser le bassin où il y a pied pour accéder à la main-courante du R.8.~~

~~R. 8 : Relais aérien pour une ligne à relier à la tête de main-courante permettant d'accéder à R. 9.~~

~~R. 9 : Ligne de vie de stationnement en place. Ne pas progresser dans ce rappel quand un équipier est engagé dans la ligne de R. 10 (chutes de pierres).~~

~~R. 10 : Relais excentré en rive droite pour les chutes de pierres de la ligne du R. 9, ce relais est peu confort et mériterait un « rafraîchissement » d'équipement. La ligne est impressionnante mais sensationnelle. Le franchissement de « l'étroiture » (que certains évitent...) menant au petit bassin intermédiaire au sein des arcs en ciel est un moment fort de la descente (Il y a pied dans le bassin intermédiaire !). **Le bassin intermédiaire franchi, ravalé le mou et tout bloquer pour reprendre la dynamique de la corde dans la petite cascade de sortie de l'étroiture afin de ne pas « s'écraser » sur le bloc invisible par niveau normal, à fleur d'eau, dans le bassin final...**~~

## Cassé 3 :

### E.H.C. rive droite. (245 m.) :

Accès : La M.C. multipoint démarre dans le lit de la ravine en r.d. et permet d'accéder au départ du R.11 et par la même à l'ambiance gazeuse du Trou d'Enfer ! La ligne de vie est en place.

R. 11 : Rappel de 44 mètres en partie pendulaire. Vous reprenez pied sur une dalle qui permet d'accéder à une ligne de vie en place. Cette ligne de vie permet de stationner un groupe lors d'un encadrement et de désaxer le R.12.

R. 12 : Petit rappel d'accès au surplomb, équipé en fixe lors de l'ouverture de la ligne.

R. 13 : Relais aérien. Aucun frottement dans la ligne. Descente un brin pour les premiers, possible afin d'éviter le blocage des cordes au déséquipement (fréquents sur deux brins avec des descendeurs de type 8...).

**C'est le plus grand jet dans ce cassé, et la longueur finale reste à valider.**

R. 14 : Relais excentré en r.d. dans une sorte de goulotte. Léger frottement dans la ligne si le déviateur en place n'est pas utilisé...Ce rappel vous permet de prendre pied sur « les restes » de la terrasse surplombant le bassin « des Grands Vents »...l'éboulement de 2018 a en effet sérieusement raboté la dite terrasse. Une ligne de vie est installée à l'arrivée du rappel. Cette ligne de vie demandera à être remplacé à minima après chaque saison des pluies.

R. 15 : Petit rappel d'accès au R. 15. A noter qu'il est possible depuis ce relais de shunter le R.16 en mettant en place un guidé. Compter alors 80 mètres de corde pour mettre en place le guide. Les ancrages se situent sur un gros bloc situé en r.d. après le bassin des « Grands Vents » et quasi à l'aplomb de la trace permettant de rejoindre le bivouac.

R. 16 : relais arrosé et aérien. Guidé conseillé si vous êtes nombreux...compter 60 mètres de corde pour le guide.

### Équipement dans l'actif rive droite. (235 m.) :

**Avertissement : Équipement aux normes mais pas de relais chaînés (anneaux de corde). Pas de jeté dans cette ligne mais aucun droit à l'erreur ou à l'approximation. Une fois engagé, vous devez être certain, et avoir le matériel en conséquence, de ne pas prendre un but en cours de route. Le R. 12 et le R. 13 sont des relais plein vide où il est difficile de stationner nombreux. Quant au R. 13, on est content d'y arriver mais l'on ne pense rapidement qu'à le quitter...**

R. 11 : Deux plaquettes à anneaux non reliés en tête de main-courante.

R. 12 : Relais très aérien. Ligne plein vide rejoignant directement la lèvre du surplomb suivant et le R. 13.

R. 13 : Relais très très aérien et très très arrosé mais l'on peut s'abriter sous le surplomb. Ligne de vie et pédale mis en place en 2016 facilitant le stationnement et le départ.

R. 14 : Relais absolument pas aérien mais très très très arrosé... La casquette est ici un bonheur appréciable, le shampoing aussi ! Dans l'ancien topo, le R. 14 va direct en bas mais nombre de gens y laissent leur corde. Un nouveau relais a donc été disposé afin de « casser » la ligne. Pas idéalement placé pour maintenir une belle ligne, il permet toutefois de ne plus toucher ses cordes... Ce relais devra à l'avenir être renforcé ou déplacé mais planter à cet endroit, même avec un perforateur « bâché », c'est pas toujours évident ! A noter, que du R.14 il est maintenant possible de rejoindre l'E.H.C. au niveau du R.16.

### La Lessiveuse (accès au Corridor dans la continuité de Bras de Caverne. 90 m.) :

R. 16 : Départ sur bloc rive droite (deux plaquettes à anneaux non reliées). Deux plaquettes au dessus de la dalle en bordure de bassine permettent de disposer un main-courante pour traverser le bassin (il y a pied...) et rejoindre la main-courante ou le rappel d'accès au R. 17.

R. 17 : Début du superbe visuel sur La Caverne du Minotaure en contrebas.

R. 18 : Rappel touristique. C'est beau !

### Bassin Fénoir (accès au Corridor depuis son commencement dans la continuité de l'actif de Bras Mazerin. 31 m.) :

Accès : Personne ne passe par là car c'est compliqué et cela ne rajoute rien de beau à la course... Depuis le Bassin des Grands Vents, monter en rive droite pour rejoindre le plateau surplombant où se situe le bloc de bivouac. Traverser le plateau pour descendre sur l'autre versant en suivant une petite ravine alimentée par la Cascade de l'Harmonie pour rejoindre l'aval du Bassin Fénoir (au pied du grand Cassé de Bras Mazerin.). Passer de rive gauche à



rive droite pour accéder immédiatement à une petite désescalade (1 ancrage sur bloc) permettant de rejoindre la tête de m.c. menant à R. 16 dans l'actif (31 m, débrayable deux brins pour frottement dans le bombé), ou poursuivre en rive droite vers une ravine sèche (en face de l'actif) et un R. 16 hors cascade de 30 m. qui est l'entrée dans le corridor que tout le monde emprunte...

**Le Corridor (2 km 800 jusqu'à Ilet Bras de Caverne) :**

Quelque soit l'entrée dans le Corridor que vous choisissiez (voir chapitre « Particularités de la course »), la progression dans celui-ci se résume au franchissement de ressauts plus ou moins délicats à désescalader, donc équipés, et de marches dans les blocs entrecoupées de nages. Les points de rappel ne sont ici pas reliés pour éviter la prise à l'eau en saison des pluies. Le Corridor étant très travaillé par les crues (déplacements de blocs et effondrements) il est possible que certains petits rappels apparaissent ou disparaissent en fonction des années. Quoi qu'il en soit, n'en profitez pas pour laisser tous les rappels équipés à fixe en coupant votre corde au fur et à mesure pour vous alléger pour le vol retour. Cela favorise la remontée des braconniers et nous alourdis considérablement quand nous sommes obligés de tout virer... Merci à vous !